



FAST FORWARD

COMISIÓN DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE RIVERSIDE

FAQ

1. ¿Por qué se reducen los límites de velocidad a 55 MPH en el 91 y en el 15 en esta área?

Los límites de velocidad en el área del proyecto se reducen a 55 MPH por la seguridad de los trabajadores y los conductores. Al reducir los límites de velocidad se crean condiciones de trabajo más seguras para las cuadrillas, las cuales trabajan muy cerca del tráfico de la carretera. Los límites de velocidad más bajos también ayudan a los conductores a ajustarse a las modificaciones en cambios de carril, rampas y arcones o áreas reservadas al costado de los carriles durante la construcción. Por favor esté atento a las señales de límites de velocidad y recuérdelo a otros que los límites de velocidad han sido reducidos en el área del Proyecto 91.

2. ¿Son incrementadas las multas de tráfico en la zona de construcción del Proyecto 91?

Sí. En California las multas de tráfico se duplican en zonas de construcción. Las condiciones de manejo en la zona de construcción del Proyecto 91 pueden cambiar de un día para otro. Por favor conduzca con seguridad, esté alerta y obedezca siempre los límites de velocidad instalados y las leyes de manejo.

3. ¿Cuándo pueden los conductores esperar cierres de carriles o rampas?

En tanto que la actividad de construcción puede realizarse siete días a la semana, 24 horas al día, los conductores deben anticipar cierres intermitentes de carril de 8 pm a 4:30 am de lunes a jueves y 11:30 pm a 5:30 am los viernes en las

direcciones hacia el este y hacia el sur y de 9 pm a 5:30 am el lunes a jueves y 10 pm a 6:30 am los viernes en las direcciones hacia el oeste y hacia el norte. Se esperan cierres permanentes e intermitentes de carriles, rampas o calles, así como cierres de carreteras a largo plazo. A menos que sea absolutamente necesario, no se cerrarán al mismo tiempo rampas consecutivas.

4. ¿Cómo puedo informarme anticipadamente acerca de cualquier cierre?

Por correo electrónico y en el sitio de internet (sr91project.info) se emiten Alertas de Construcción para mantener informados a los conductores acerca de cierres y desvíos. También se instalan señalización antes de las rampas acerca de cierres, para recordar a los conductores de cierres que están vigentes y los cierres periódicos de rampas.

Los conductores pueden llamar a la línea de asistencia del proyecto (877-770-9191) para solicitar la última información acerca de los cierres de construcción y los desvíos relacionados. Esta información será emitida en las cuentas de Facebook y Twitter del Proyecto 91.

Otro medio es el IE511, el cual hace parte de una red nacional de sistemas de información para viajeros. Visitando IE511.org o llamando al 511, los viajeros pueden informarse acerca de cierres, recibir actualizaciones de tráfico en tiempo real e informarse acerca de alertas "Sig Alerts" u otros incidentes en la carretera.

5. ¿Qué es K-Rail?

K-Rail es una barrera de concreto o de plástico usada para separar carriles de tráfico y proteger a los trabajadores, peatones y conductores durante la construcción. Para el Proyecto 91, K-Rail está instalada a lo largo de los arcenes o áreas reservadas al costado de los carriles a lo largo del área del proyecto para ofrecer un área de trabajo segura para los trabajadores.

Por favor tenga en cuenta que el uso de K-Rail puede tener como consecuencia carriles más angostos en el 91 y en el 15. Los conductores deben estar alerta a estas condiciones de carriles más angostos y estar pendientes de vehículos más grandes de lo normal.

6. ¿Qué es la Ley "More Over"?

La Ley "More Over" exige a los conductores a reducir la velocidad, estar atentos a trabajadores en la autopista y moverse un carril de manera segura cuando vean una luz intermitente de color ámbar en los vehículos



operados por cuadrillas de trabajo, cuerpos de seguridad, servicios de emergencias médicas, grúas y otros vehículos de respuesta en casos de emergencia. Si no es posible cambiarse de carril, los conductores deben reducir la velocidad y estar pendientes de estos vehículos.

7. ¿Qué precauciones de seguridad se requieren para los trabajadores de la construcción?

A los trabajadores de la construcción se les pide que sigan las leyes federales de seguridad y salud. Los miembros de las cuadrillas tienen que llevar Equipo de Protección Personal (incluyendo cascos y vestimenta de seguridad) y ajustarse a los estándares de Protección Personal Contra Caídas, consistentes en usar un arnés sujeto a una estructura estable para prevenir heridas en caso de una caída. Junto con otras regulaciones de seguridad, sólo a trabajadores calificados, entrenados y con experiencia se les permite operar equipo y maquinaria de construcción.

8. ¿Qué debo hacer si mi vehículo se para en la zona de construcción?

Como parte del Proyecto 91, grúas de la Patrulla de Servicio en Autopistas (FSP, por sus siglas en inglés) tendrán horarios extendidos para ayudarle a los conductores que las necesiten. Estas grúas, marcadas especialmente, recorren el 91 para asistir rápidamente a vehículos detenidos, ayudándoles a arrancar sus baterías, brindando gasolina y fluidos, cambiando llantas ponchadas y realizando otras reparaciones menores. También pueden remolcar autos a lugares alejados de la carretera, aprobados por CHP (California Highway Patrol).



Por favor tenga en cuenta que los conductores que se detengan no pueden llamar a la FSP para solicitar asistencia en carretera. Los conductores de la FSP cubren secciones pequeñas del 91, así que la ayuda debería llegarle muy rápido. Si su vehículo se descompone en el 91, nunca cruce los carriles en busca de ayuda. En lugar de esto, dirija y detenga su vehículo en el arcén (área reservada al costado de los carriles) de la derecha, permanezca dentro del vehículo, encienda las luces intermitentes y espere a que llegue la FSP o la CHP a asistirle. Todos los camiones de la FSP son blancos y tienen el logotipo de la FSP. Los conductores llevan uniforme azul y chalecos de seguridad con el mismo logotipo. Todos los conductores de la FSP llevan una insignia de identificación en sus camisas y son certificados por la CHP.

9. ¿Qué otras precauciones debo tomar al conducir en el área del Proyecto 91?

- Sea paciente y espere demoras, especialmente en viajes durante horas pico.
- Disminuye la velocidad y este pendiente de los trabajadores y maquinaria pesado.
- Tenga aún más cuidado cuando conduzca de noche y cuando llueva o haya mucho viento.
- Evite el uso de teléfonos móviles u otras distracciones al conducir en la zona de construcción.
- Deje un espacio amplio entre su auto y el de adelante.
- Anticipe cambios de carril y uniones de carriles cuando se le indique que lo haga.
- Esté atento a los cierres de carriles y rampas, use rutas alternativas y siga los desvíos.
- Se demolerán los puentes de algunas calzadas. Por favor permanezca alejado de estas áreas de construcción.
- No se suba o ingrese a áreas en las que las cuadrillas estén trabajando o donde se almacenen materiales y equipo de construcción.
- A veces se puede restringir acceso a peatones y ciclistas. Segue las señales y no entre en zonas que están cerradas para caminantes y ciclistas.
- Cuentele a amigos o clientes sobre la actividad de la construcción.
- Recuerde, esta es un inconveniente a corto plazo para una solución al tráfico a largo plazo.

